

# Tandematic®

## SISTEMA GUIADOR DE TRILHO DA RAMA

O SISTEMA GUIADOR DE TRILHO DA RAMA **TANDEMATI**C PERMITE AGULHAMENTO BEM PRÓXIMO SEM A NECESSIDADE DE AJUSTES DE SENSIBILIDADE DO SENSOR, PORQUE A SENSIBILIDADE DO SENSOR DE OURELA DO TECIDO É AJUSTADA DE FÁBRICA PARA TODAS AS CORES E MODELOS DE TECIDO. OS TRILHOS SÃO MOVIMENTADOS POR ATUADORES DE FUSO DE ESFERA LIVRE DE MANUTENÇÃO E ROBUSTO, CONECTADO DIRETAMENTE A SERVO-MOTORES DE ALTO TORQUE E BAIXA INÉRCIA. PROGRAMA DE CLP INTELIGENTE E PRÉ-AJUSTADO ASSEGURA RESPOSTA RÁPIDA SEM FICAR "CAÇANDO".

### SENSORES DE OURELA

OS TRÊS "OLHOS" SENSÍVEIS SÃO INFRAVERMELHOS E EMBUTIDOS EM UM MÓDULO PROTETOR, DE TROCA RÁPIDA. O OLHO "CONTROLADOR" ESTÁ POSICIONADO PARA VER A LOCALIZAÇÃO NORMAL OU DESEJADA DA OURELA; O OLHO "AVISO PRÉVIO" PROCURA POR QUALQUER CONDIÇÃO DE ANORMALIDADE QUE LEVARIA A UM DESAGULHAMENTO. OS SINAIS DESSES DOIS OLHOS CAUSAM O MOVIMENTO NECESSÁRIO DOS TRILHOS PARA PERMITIR UM AGULHAMENTO PRÓXIMO SEM DESAGULHAMENTOS. O OLHO DE "SOBRE-AGULHAMENTO" ATUA PARA RESTAURAR A ESTABILIDADE PELA ELIMINAÇÃO RÁPIDA DA OSCILAÇÃO CAUSADA POR UMA POTENCIAL CONDIÇÃO DE DESAGULHAMENTO. DIODOS EMISSORES DE LUZ NO CORPO SENSOR, ASSOCIADO COM CADA "OLHO" AVISA AO OPERADOR COMO O SISTEMA ESTÁ FUNCIONANDO. NÃO É NECESSÁRIO AJUSTE DE SENSIBILIDADE NOS SENSORES – INDEPENDENTE DA COR OU ESTILO DO TECIDO. PRESSÃO DE AR POSITIVA DENTRO DA CAVIDADE DA LENTE SENSORA PREVINEM ACÚMULO DE FIBRILAS E O RESULTADO DE FALSA LEITURA.

### ATUADORES DOS TRILHOS

SERVO-MOTORES DE BAIXA INÉRCIA, ALTO-TORQUE E ALTA VELOCIDADE ACIONADOS DIRETAMENTE, DE BAIXA FRICÇÃO, EM FUSO DE ROLAMENTO COM FOLGA ZERO, PARA PROMOVER MOVIMENTO RÁPIDO MAS MACIO DOS TRILHOS DA RAMA NA POSIÇÃO CORRETA. COM EXCESSÃO DE LUBRIFICAÇÃO OCASIONAL, OS ATUADORES DOS TRILHOS SÃO LIVRES DE MANUTENÇÃO. OS MECANISMOS ATUADORES SÃO COBERTOS PARA PREVENIR CONTAMINAÇÃO.

\* **DESAGULHAMENTO REDUZIDOS DRASTICAMENTE OU ELIMINADOS**

\* **SISTEMA LIVRE DE FALHA COM DIAGNÓSTICOS**

\* **SEM AJUSTE DE SENSIBILIDADE DO SENSOR**

\* **TEMPO DE PARADA REDUZIDO**

\* **DESPERDÍCIOS REDUZIDOS**

\* **MANUTENÇÃO REDUZIDA**

**TUDO ISSO FAVORECE PARA MAIS LUCRO**

### SISTEMA DE CONTROLE

O SISTEMA DE CONTROLE, QUE CONECTA OS TRÊS "OLHOS" SENSÍVEIS DE OURELA AOS ATUADORES DOS TRILHOS, DIFERENCIA ENTRE CONDIÇÕES NORMAIS E ANORMAIS E INDUZEM OS TRILHOS A MOVEREM-SE DE ACORDO. DURANTE OPERAÇÃO NORMAL (ENTRE COSTURAS, POR EXEMPLO), O SISTEMA DE CONTROLE DIRECIONA OS TRILHOS A MOVEREM-SE RELATIVAMENTE LENTOS E EM PEQUENOS MOVIMENTOS PARA DAR AGULHAMENTO PRÓXIMO E RETO. QUANDO O OLHO SENSOR "AVISO-PRÉVIO" SINALIZA UMA CONDIÇÃO ANORMAL SE APROXIMANDO (COSTURA OU RASGO NA OURELA DO TECIDO), O SISTEMA DE CONTROLE DIRIGE O TRILHO A MOVER RAPIDAMENTE PARA DENTRO PARA CAPTURAR O TECIDO, E ENTÃO RETORNAR À NORMAL IMEDIATAMENTE. O OLHO "SOBRE-AGULHAMENTO" FORNECE INFORMAÇÃO PARA PREVENIR A CAÇA DO TRILHO NA SEQUÊNCIA DE UMA SITUAÇÃO DE DESAGULHAMENTO E PARA MINIMIZAR O SOBRE-AGULHAMENTO.

COMO SEGURANÇA DE FALHA, NO IMPROVÁVEL EVENTO DE UMA FALHA NO OLHO "CONTROLADOR", O OLHO "SOBRE-AGULHAMENTO" TOMARÁ AUTOMATICAMENTE A FUNÇÃO DO OLHO "CONTROLADOR", E UMA LUZ PISCANTE INDICARÁ A EXISTÊNCIA DE UMA CONDIÇÃO ANORMAL.

O PROGRAMA DO CONTROLE DO CLP FOI DESENHADO PARA RECONHECER AS VÁRIAS CONDIÇÕES QUE PODEM OCORRER, A PARA AJUSTAR A VELOCIDADE DE RESPOSTA DE ACORDO A PREVENIR DESAGULHAMENTOS.

Tradução do arquivo "littrailatflyers16oct03.doc"

COBERTO PELA GARANTIA DE PERFORMANCE TANDEMATI  
C U.S.PATENT 5645207



**Tandematic**

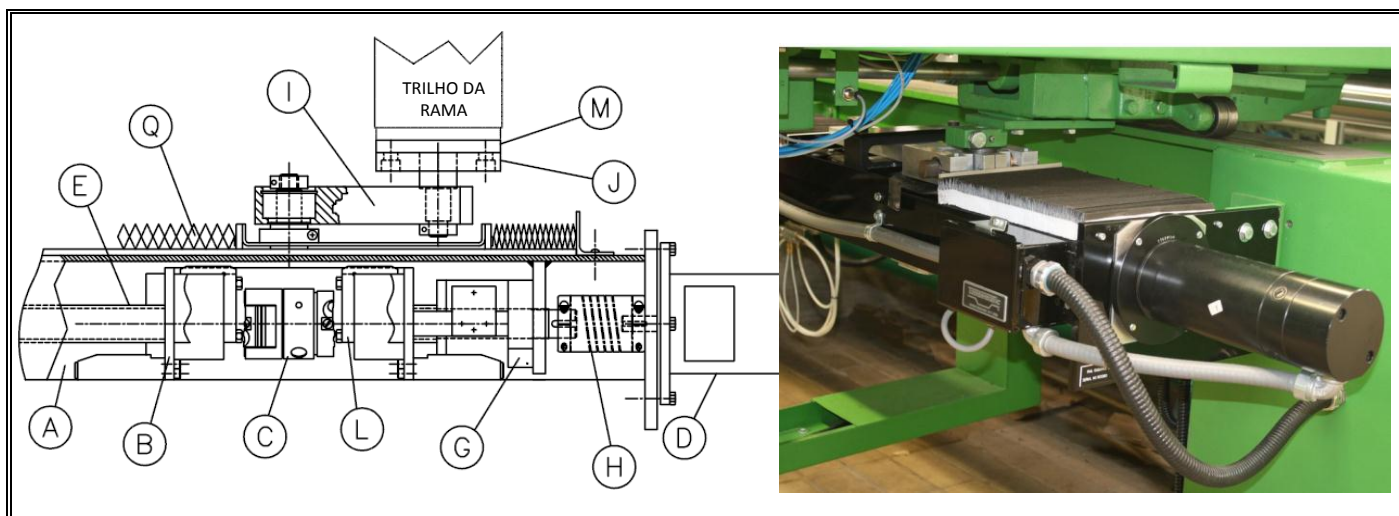
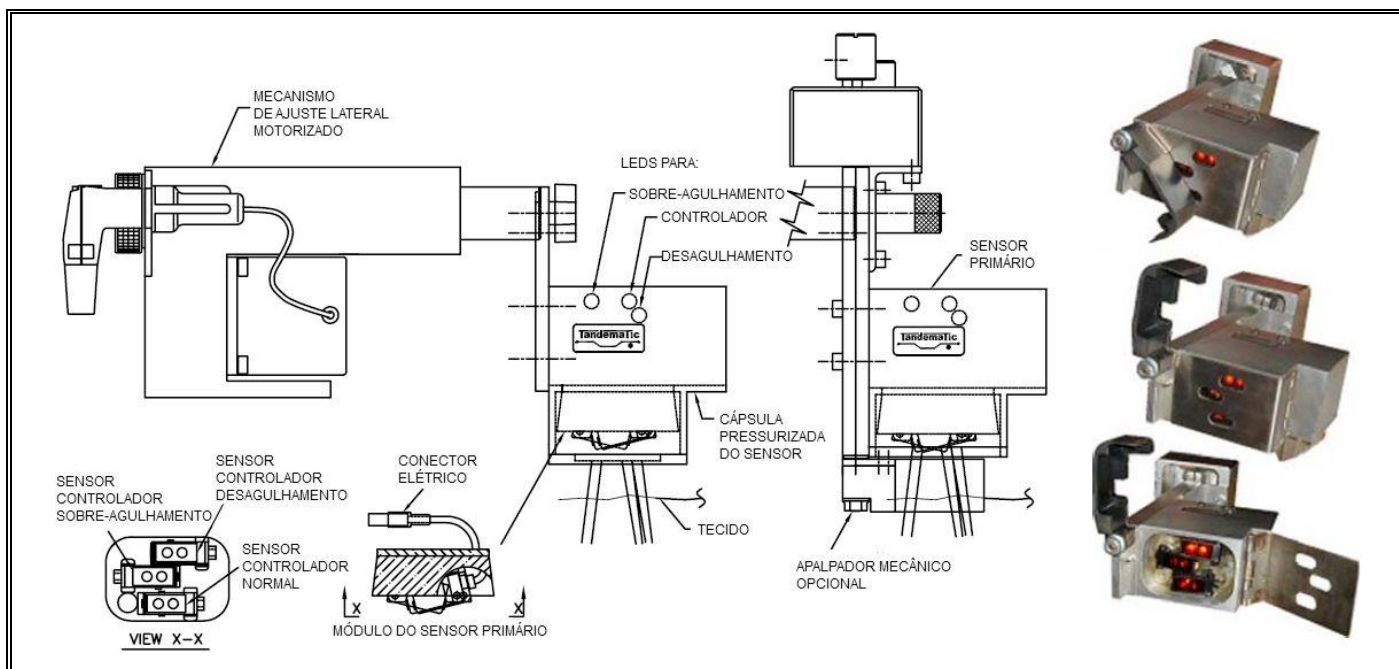
®

TELEPHONE 1-864-579-0871 • FAX 1-864-579-0374  
SOLUTIONS@TANDEMATI.COM • WWW.TANDEMATI.COM

2730 CANNONS CAMPGROUND RD • SPARTANBURG SC 29307



# SISTEMA GUIADOR DE TRILHO DA RAMA TANDEMATIC - MODELO RA-1



<u>CÓDIGO</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>CÓDIGO</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>
A	ESTRUTURA PRINCIPAL	H	ACOPLAMENTO
B	SUPORTE DAS ESFERAS	I	ELO DO ATUADOR
C	ESFERAS PRÉ-CARREGADAS	J	EIXO DE MONTAGEM
D	SERVO MOTOR ACIONADO	L	DESLIZADOR ANTI-ENROLAMENTO
E	FUSO DE ESFERA DE PRECISÃO	M	ADAPTADOR MONTAGEM DO TRILHO
G	CONJUNTO ROLAMENTO BLINDADO	Q	COBERTURA ANTI-PÓ